



## LIETOŠANAS UN APKOPES INSTRUKCIJA



CE

**CR 6 MSM**  
**Hatz 1 B 40**



Weber Maschinenteknik GmbH  
P.k. 101465, 57326 Bad Laasphe-Rückershausen  
Telefons +49 (0) 27 54 / 398-0  
Telefakss +49 (0) 27 54 / 3 98-101 (Centrāle) un 3 98-  
102 (Rezerves daļas)

RAMIRENT

## Satura rādītājs

Priekšvārds	4
Drošības priekšraksti	5
Ilustrēts attēlojums	8
Aparātu apraksts	10
Tehniskie dati	11
Darbības pirms darba sākuma	13
Iedarbināšana	17
Blietēšana	19
Izslēgšana	20
Apkopes pārskats	21
Apkopes darbi	22
Ekspluatācijas vielas un to daudzumi	26
Kļūdu meklēšana	26
Uzglabāšana	27
Kontaktadrese	31

## Priekšvārds

Šī lietošanas un apkopes instrukcija atvieglinās Jūsu grunts blietes iepazīšanu, lai to apkoptu un lietotu noteikumiem atbilstošas izmantošanas iepējas.

Ievērojot lietošanas un apkopes instrukciju, Jūs palīdzēsiet izsargāties no riskiem, samazināt remonta un atteices izmaksas un paaugstināt grunts blietes drošumu un darbību.

Šai lietošanas un apkopes instrukcijai pastāvīgi jābūt pieejamai grunts blietes izmantošanas vietā.

Pēc vajadzības Jūs saņemsiet papildus informāciju no autorizētā WEBER tirgotāja vai pēc kādas no kontaktadresēm pēdējā lappusē.

Informāciju par iebūvēto Hatz dīzeļmotoru Jūs saņemsiet [www.hatz-diesel.com](http://www.hatz-diesel.com)

Katrai mašīnu piegādei pievienota katreiz spēkā esošā atbilstības deklarācija.



## Drošības priekšraksti

### Vispārīgi

Jāizlasa un jāievēro visi drošības norādījumi, jo citādi

- pastāv briesmas lietotāja veselībai un dzīvībai
- pastāv faktori, kas samazina mašīnas un citu mantu vērtību.

Papildus lietošanas instrukcijai jāievēro lietotāja valstī saistošie priekšraksti par izsargāšanos no nelaimes gadījumiem.

### Noteikumiem atbilstoša izmantošana

Grunts blieti drīkst izmantot tikai tehniski nevainojamā stāvoklī, kā arī noteikumiem atbilstoši, apzinoties drošību un riskus, ievērojot ekspluatācijas instrukciju. Traucējumi, kas var pasliktināt drošību, nekavējoties jānovērš.

CR 6 MSM tipa grunts bliete paredzēta tikai

- smilts
- grants
- akmens šķembu
- salīpoša jaukta materiāla
- betona bruģakmeņu blietēšanai.

Jebkura cita grunts blietes izmantošana netiek uzskatīta par noteikumiem atbilstošu un par to atbildīgs ir tikai ekspluatētājs. Par zaudējumiem, kas rodas, neievērojot šo noteikumu, jebkura atbildība tiek noraidīta. Risku uzņemas tikai lietotājs.

### Saprātīgi paredzama nepareiza izmantošana

Jebkura noteikumiem neatbilstoša lietošana.

### Braukšana

Ar grunts blieti drīkst braukt tikai šim nolūkam izraudzītās, vismaz 18 gadus vecas personas. Uzņēmējam vai viņa pilnvarotai personai tās jāapmāca.

Mašīnas vadītājam jāievēro satiksmes noteikumi. Ja trešās personas devušas drošības tehnikas noteikumiem neatbilstošus rīkojumus, apkalpotājam ir tiesības šos rīkojumus noraidīt.



Nepiederošām personām blietēšanas procesa gaitā atrasties grunts blietes zonā aizliegts.

### Aizsardzības aprīkojums

Šai mašīnai pieļaujama novērtējama trokšņa līmenis 80 dB(A) var tikt pārsniegts. Darbinot mašīnu, operatoru apdraudēt var arī citas bīstamības. Tāpēc jāveic personiskās drošības pasākumi.

Pie aizsardzības aprīkojuma pieder:



dzirdes aizsardzība



Aizsargķivere



Aizsargapavi



Aizsargcimdi

## Ekspluatācija

Pirms darbu sākšanas grunts blietes operators jāiepazīstina ar darba vidi. Pie darba vides pieder, piemēram, šķēršļi darba un satiksmes zonā, grunts celtspēja, kā arī būvlaukuma nepieciešamā nodrošināšana zonā pie publiskās satiksmes zonas, kā arī satiksmes noteikumu ievērošana.

Grunts blieti drīkst darbināt tikai ar visiem aizsargaprīkojumiem. Visiem aizsargaprīkojumiem jābūt labā darba stāvoklī.

Vismaz reizi maiņā grunts bliete jāpārbauda, vai nav ārēji saskatāmi defekti. Saskatāmu defektu gadījumā grunts blietes ekspluatācija uzreiz jāpārtrauc un jāinformē kompetentā persona. Pirms atkārtotas iedarbināšanas atklātie grunts blietes defekti jānovērš.

Vienmēr saglabāt pietiekamu attālumu līdz būvbedres malām un nogāzēm.

Nogāzes nešķērsot šķērsvirzienā, lai izvairītos no grunts blietes apgāšanās.

Pēc darba beigām grunts blieti nodrošināt saskaņā ar likumu priekšrakstiem, jo sevišķi publiskās satiksmes zonā.

## Ekspluatācija apgrūtinātos apstākļos



Nekad neieelpojiet izplūdes gāzes, tās satur tvana gāzi, gāzi bez krāsas un smaržas, kas ir ārkārtīgi bīstama un visīsākajā laikā var novest pie samaņas zuduma un nāves.

Tāpēc motoru nekad nedarbiniet slēgtās telpās vai vietās ar sliktu gaisa cirkulāciju (tuneļos, alās u.t.t.). Īpaša uzmanība jāpievērš, ja motors tiek darbināts cilvēku un mājlopu tuvumā.

## Apkopes un remontdarbi

Apkopes un remontdarbos drīkst izmantot tikai **Weber oriģinālās rezerves daļas**, lai garantētu drošu ekspluatāciju.

Hidraulikas lokanās caurules saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem jāpārbauda ar regulāriem intervāliem, resp., pēc piemērota laikposma jānomaina, arī tad, ja netiek saskatīti defekti, kas attiecas uz drošību.

Iestatīšanas, apkopes un pārbaudes darbi saskaņā ar apkopes norādījumiem COMPATROL<sup>®</sup> vizuālās informācijas instrumentā, resp., šo lietošanas un apkopes instrukciju jāveic atbilstošajos termiņos. Šīs darbības drīkst veikt tikai apmācīts personāls.

Remonta, apkopes vai pārbaudes darbu laikā grunts blietes motors jānodrošina pret netīšu iedarbināšanu.

Apkopes un remontdarbu laikā visām spiediena caurulēm, it īpaši hidraulikas caurulēm un piedziņas motora iesmidzināšanas sistēmas caurulēm, jābūt bez spiediena.

Apkopes un remontdarbu laikā grunts bliete jānoliek uz līdzena un celtspējīga pamata un jānodrošina pret noripošanu vai gāšanos uz sāniem.

Smagākas detaļas un mezgli nomaigas laikā jānodrošina un jāpaceļ ar pacelšanas iekārtu ar pietiekamu celtspēju. Jāuzmanās, lai paceltās detaļas vai mezgli neradītu nekādu bīstamību.

Nav atļauts uzturēties vai strādāt zem kravām, kas karājas gaisā.



Smērēļļas un degvielas, ja tās saskaras ar ādu, var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā nosmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu mazgāšanas līdzekli.

## Pārbaude

Grunts bliešu stāvoklis attiecībā uz ekspluatācijas drošību atkarībā no atbilstošā darbināšanas režīma un ekspluatācijas apstākļiem pēc vajadzības, tomēr vismaz reizi gadā jāpārbauda lietpratējam. Pārbaudes rezultāti jāpieraksta un jāuzglabā vismaz līdz nākamajai pārbaudei.

## Tīrīšanas darbi

Pirms grunts blietes tīrīšanas ar augstspiediena tīrītāju visi pieejamie elektrības slēdži, kabeļu savienojumi u.t.t. jāpasargā no zem spiediena esošā ūdens iespiešanās ar aplīmēšanu.

Tīrīšanas darbus drīkst veikt tikai tam piemērotās telpās (cita starpā ar eļļas atdalītāju).

## Atkritumu savākšana


Visas ekspluatācijas un palīgvielas jāsavāc un jāiznīcina saskaņā ar attiecīgās valsts vides aizsardzības priekšrakstiem.

**Svarīga informācija lietošanas un apkopes personālam apzīmēta ar piktogrammām.**

 Brīdinājums par veselībai kaitīgām vai kairinošām vielām

 Brīdinājums par bīstamu vietu

 Brīdinājums par gaisā karājošos kravu

 Valkāt dzirdes aizsargu

 Vispārējais noteikums

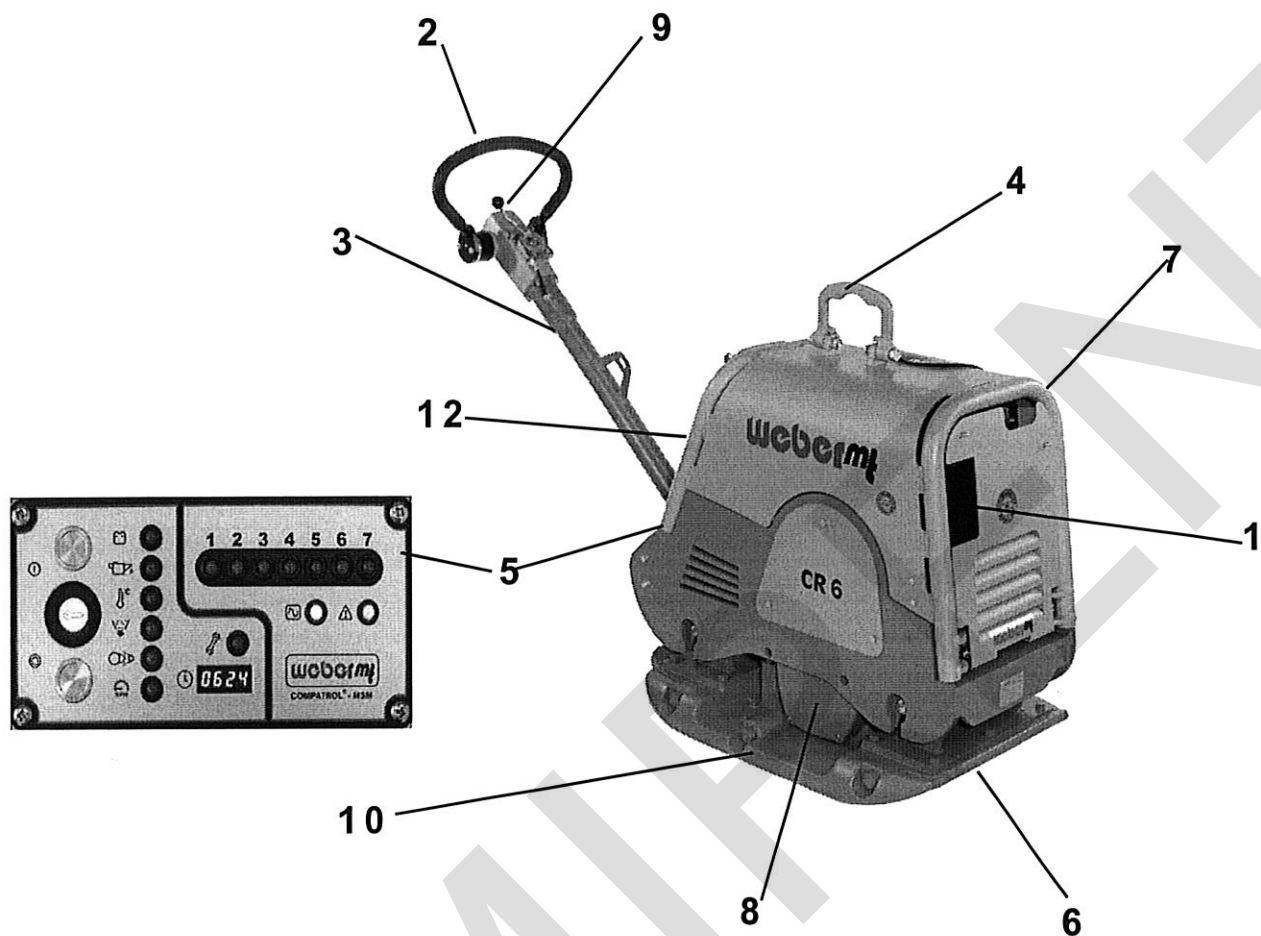
 Dabas aizsardzība

 Aizsargķivere


 Aizsargapavi

 Aizsargcimdi

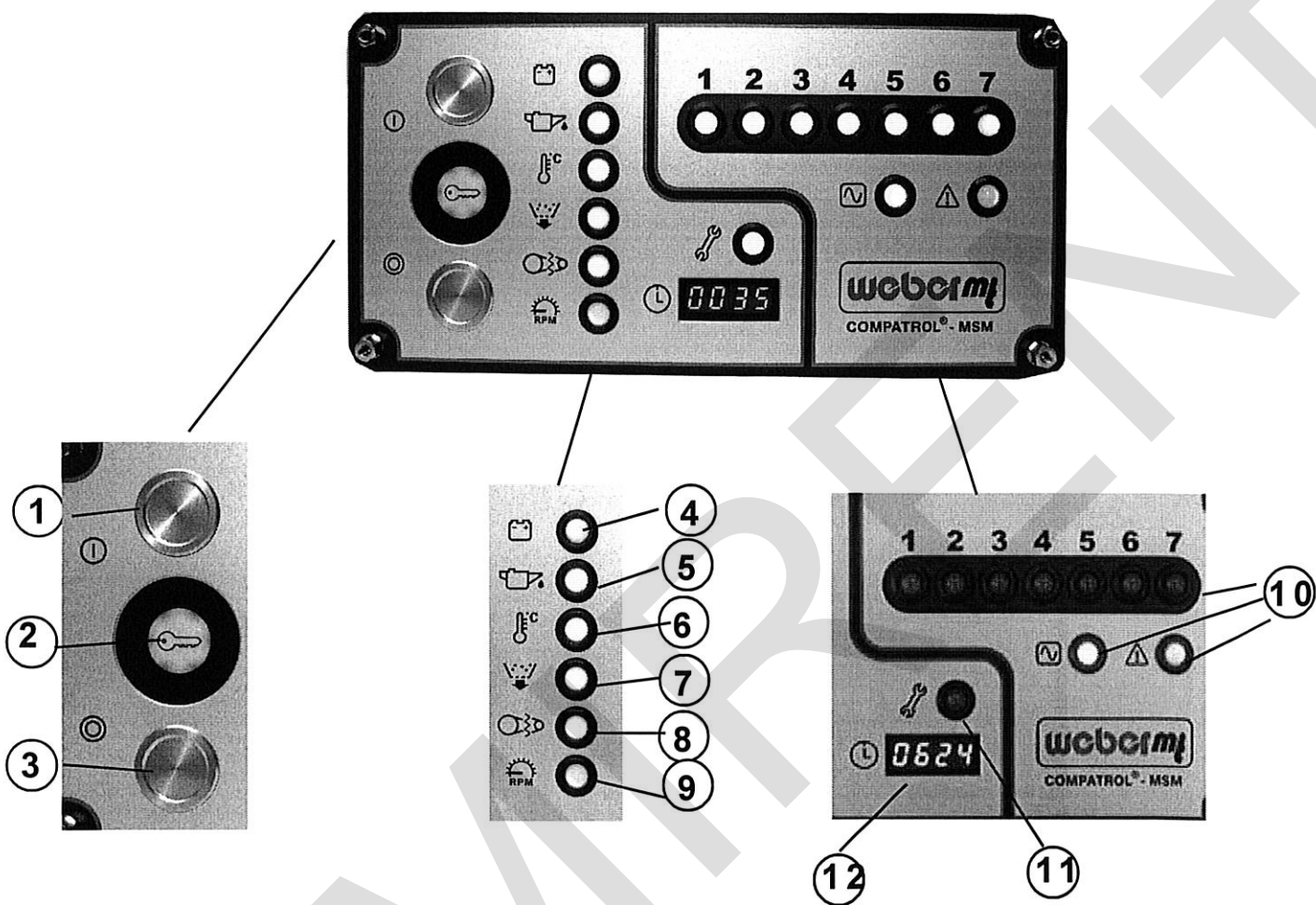
## Ilustrēts attēlojums



### Kopskats CR 6 MSM

- |   |                             |    |   |
|---|-----------------------------|----|---|
| 1 | Dzinējs                     | 9  | Akseleratora svira  |
| 2 | Braukšanas svira            | 10 | Piemontējamās plātnes   |
| 3 | Rokas vadības stienis       | 11 | Drošinātāju turētājs (o.A.)   |
| 4 | Celšanas cilpa              | 12 | Dzirdes aizsargs (uzlīme)  |
| 5 | COMPATROL <sup>®</sup> -MSM |    |   |
| 6 | Atbalsta plātne             |    |   |
| 7 | Aizsargrāmis                |    |   |
| 8 | Svārstību ģenerators        |    |   |

## Ilustrēts attēlojums vizuālās informācijas instruments COMPATROL® - MSM



### Apraksts

- |   |                                     |    |                                |
|---|-------------------------------------|----|--------------------------------|
| 1 | Ieslēgšanas un startēšanas taustiņš | 7  | LED Gaisa filtra piesārņojums  |
| 2 | Identifikācijas lauks               | 8  | LED Ķīļsiksna nodilums         |
| 3 | Izslēgšanas taustiņš                | 9  | LED Dzinēja apgriezienu skaits |
| 4 | LED Akumulatora spriegums           | 10 | Rādītājs COMPATROL®            |
| 5 | LED Eļļas spiediens (dzinējs)       | 11 | LED Apkope                     |
| 6 | LED Dzinēja temperatūra             | 12 | Darbības stundu skaitītājs     |

## Aparātu apraksts

CR 6 MSM tipa grunts bliete tiek izmantota grūtiem blietēšanas uzdevumiem ceļu un dārzu būvē.

## Piedziņa

Piedziņa notiek ar Hatz dīzeļmotora starpniecību, kas tiek dzesēts ar gaisu.

Spēka pārnese uz svārstību ģeneratoru notiek mehāniski ar ķīļsiksna palīdzību.

## Lietošana

Hatz dīzeļmotors tiek iedarbināts ar elektrisko startēšanas ierīci.

Pēc iedarbināšanas vibrācija tiek pieslēgta caur centrālās sakabi, kas piestiprināta pie motora. Ar akseleratora sviru motora apgriezienus var variēt no tukšgaitas līdz pilnai gāzei.

Gaita uz priekšu un atpakaļgaita tiek vadīta vienmērīgi ar kloķi, kas pierīkots pie rokas vadības stienja.

## Funkcija COMPATROL®

Ar armatūras plāksnē iebūvēto elektronisko kombinēto instrumentu COMPATROL® -MSM tiek izmērīts sasniegtais pamatnes noblietējums un tiek optiski parādīts, izmantojot gaismas diodes.

## Funkcija - MSM

Mašīnu un servisa menedžments (MSM) ir noblietējuma mērīšanas sistēmas COMPATROL® papildinājums.


Ja akumulatora spriegums, motoreļļas spiediens, dzinēja temperatūra, gaisa filtra piesārņojums, svārstību ģeneratora frekvence vai dzinēja apgriezienu skaits atrodas ārpus pieļaujamā diapazona, displeja rādītāju blokā iedegas atbilstošās diodes.

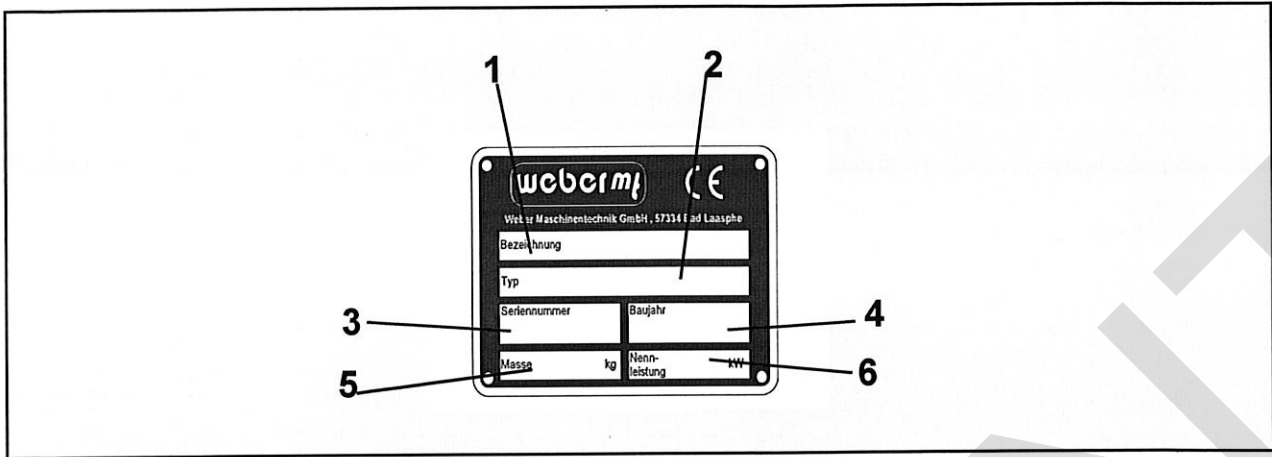
Ar apkopes laika momenta norādīšanu tiek samazināts to mašīnas bojājumu risks, kuri var rasties apkopes neesamības vai nepietiekamas apkopes dēļ.

Kodētais startēšanas čips turklāt piedāvā iedarbīgu aizsardzību pret zādzībām.

## Tehniskie dati

	CR 6 MSM
<b>Svars</b>	
Ekspluatācijas svars CECE kg (pamataparāts)	416
<b>Izmērs</b>	
Garums kopā (mm)	1642
Platums kopā/ar piemontējamām plātnēm (mm)	450/500/700
Augstums, ja rokas vadības stienis ir salocīts (mm)	1116
Atbalsta plātnes garums (pārklājums mm)	400
Spiediena platība (mm)	400x450
<b>Piedziņa</b>	
Motora ražotājs	Hatz
tips	1 B 40
Jauda pie ekspluatācijas apgriezienu skaita saskaņā ar ISO 3046-1 (kW)	5,8
Sadegšanas process	4 taktu dīzeļmotors
Ekspluatācijas apgriezienu skaits (m/min)	2750
Braukšanas ātrums (atkarībā no grunts, m/min)	17/20/15
Kāpšanas spēja (atkarībā no grunts, %)	30
Iedarbība dziļumā (cm)	55/60/50
Platības jauda/ar piemontējamām plātnēm (m <sup>2</sup> /h)	612/540/630
<b>Vibrācija</b>	
Sistēma	Divu veltnu vibrators
Piedziņas veids	mehāniska
Frekvence (Hz)	72,5
Centrbēdzes spēks (kN)	50

	CR 6 MSM
<b>Trokšņa vērtības saskaņā ar 2000/14/EK</b>	
Skaņas spiediena līmenis $L_{PA}$ iegūts saskaņā ar EN 500, dB (A)	108
Skaņas jaudas līmenis $L_{WA}$ iegūts saskaņā ar EN ISO 3744 un EN 500, dB (A)	108
<b>Vibrācijas vērtības</b>	
Plaukstas un rokas vibrācija izsvērtā paātrinājuma efektīvā vērtība iegūta saskaņā ar EN 500, m/s <sup>2</sup>	2,4/4,5
Operatoram jāievēro vibrācijas vērtības saskaņā ar direktīvu 2006/42/EK 	



<p><b>1 Apzīmējums</b></p> <p>.....</p>	<p><b>2 TIPS</b></p> <p>.....</p>
<p><b>3 Sērijas numurs</b></p> <p>.....</p>	<p><b>4 Izgatavošanas gads</b></p> <p>.....</p>
<p><b>5 Masa</b></p>	<p><b>6 Nominālā jauda kW</b></p>

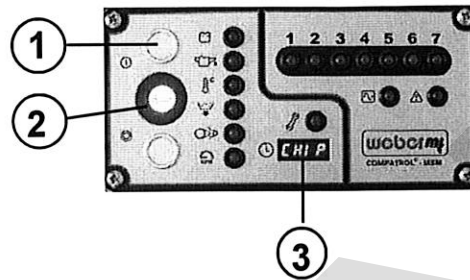


## Darbības pirms darba sākuma

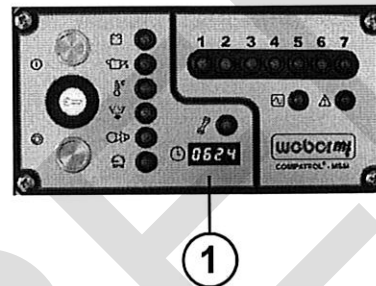
### MSM saglabātā informācija pirms darba sākuma

COMPATROL<sup>®</sup> -MSM piedāvā iespēju uzzināt ierīces darba stāvokli pirms darba sākuma. Pie tam uzrādītās vērtības rāda darba stāvokli pēc pēdējās lietošanas.

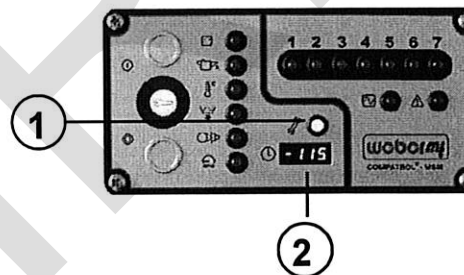
Nospiest ieslēgšanas taustiņu (1)  
Sāk mirgot zaļa LED (2), laukā (3) parādās vārds Chip.



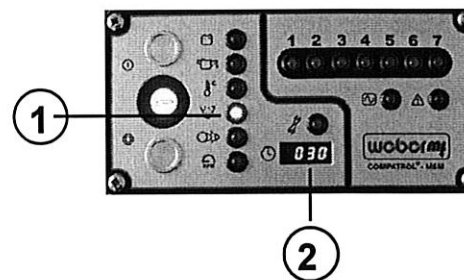
Atkal nospiest ieslēgšanas taustiņu.  
Laukā (1) parādās kopējās darba stundas.



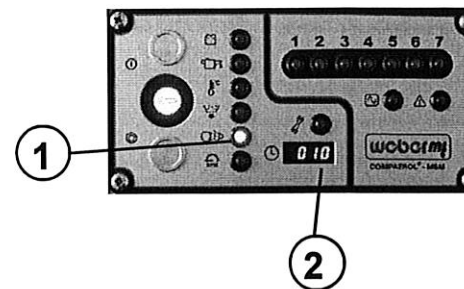
Atkal nospiest ieslēgšanas taustiņu.  
Iedegas LED (1).  
Laukā (2) parādās darba stundas līdz nākamajam pārbaudes termiņam.



Atkal nospiest ieslēgšanas taustiņu.  
Iedegas gaisa filtra uzraudzības LED (1).  
Laukā (2) tiek parādīta piesārņojuma pakāpe procentos.  
Vērtība 0 = Jauns filtrs  
Vērtība 100 = augstākā piesārņojuma pakāpe



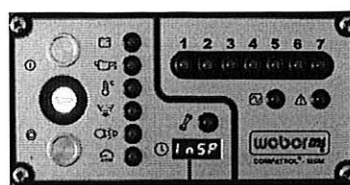
Atkal nospiest ieslēgšanas taustiņu.  
Iedegas LED (1) ķīļsiksna uzraudzība.  
Laukā (2) tiek parādīta ķīļsiksna nodiluma pakāpe procentos.  
Vērtība 0 = Jauna siksna  
Vērtība 100 = nodilusi



## Funkcijas rādītājs MSM-serviss

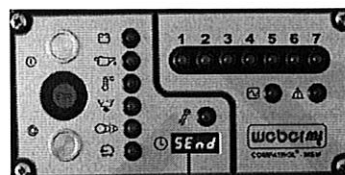
Atkārtoti nospiežot ieslēgšanas taustiņu, tiek atvērta nākamā informācija (1), kas attiecas uz servisu:

Rādītājs Pārbaudes atlikšana uz vēlāku laiku



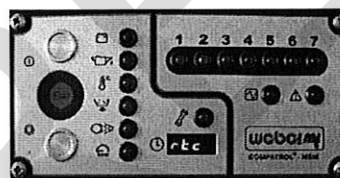
1

Rādītājs Datu pārnese



1


Rādītājs Iestatīt datumu un laiku



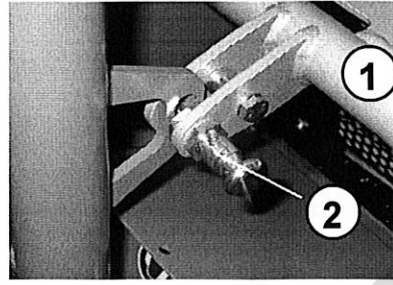
1

Šīs funkcijas var izsaukt tikai ar servisa čipu, skatīt nodaļu Iestatīšanas darbi ar servisa atslēgu.


## Transportēšana


-  Transportējot uz transportlīdzekļa, grunts blīvējamo drošinātāju ar piemērotām tauvām vai ķēdēm.

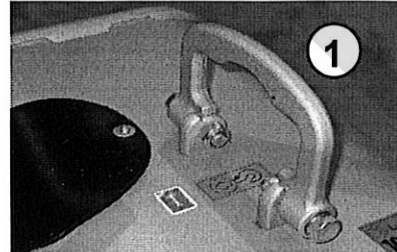
Rokas vadības stieni (1) nobloķēt ar atsperes aizbīdni (2).



Celtna āķi ieāķēt saliekamajā celšanas cilpā (1) un mašīnu pacelt uz vēlamā transportlīdzekļa.

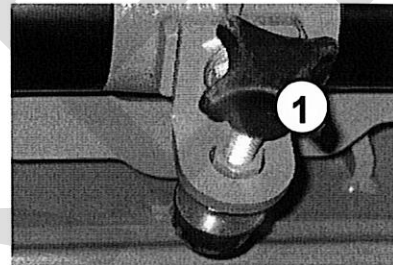
-  Izmantot tikai pacelšanas instrumentus ar minimālo celjspēju 500 kg.

-  Neiet zem kravas, kas karājas gaisā.



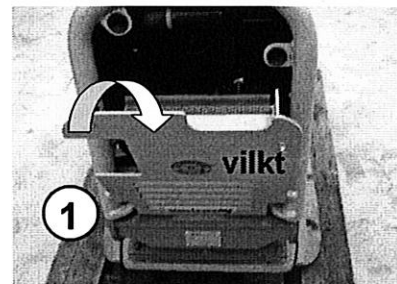
## Iestatīt rokas vadības stieni

Rokas vadības stienī iestatīt vēlamo darba augstumu iestatīt ar iestatīšanas skrūvi (1).

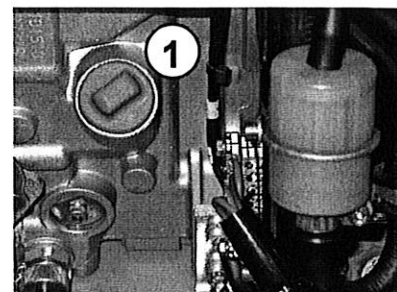


## Pārbaudīt motoreļļas līmeni

Atvērt motora pārsegu (1).



Izvilkt eļļas dziļuma mērītāju (1) no kloķa apvalka.



Pareizais eļļas līmenis starp min. un maks. marķējumu.



## Pārbaudīt degvielas rezerves

atvērt pārsegu (1), atvērt un noņemt tvertnes vāku (2), pārbaudīt šķidruma līmeni, ja vajadzīgs, piepildīt ar tīru dīzeļdegvielu līdz iepildīšanas iemavas apakšmalai.



Darbā ar degvielas iekārtu gatavībā turēt piemērotu dzēšanas līdzekli.

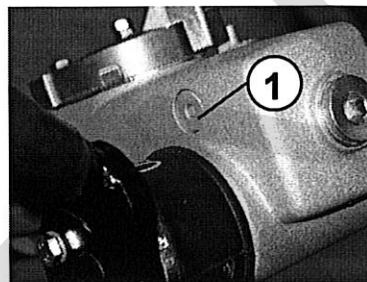


Atklāta uguns un smēķēšana aizliegta!



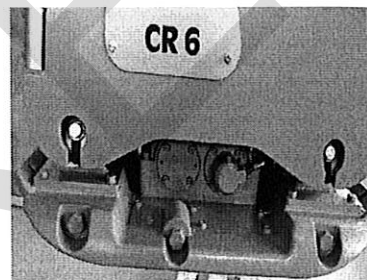
## Pārbaudīt hidraulikas eļļas līmeni

Hidraulikas eļļas līmenis jāpārbauda, kad mašīna no darbināšanas ir silta. Pareizais eļļas līmenis ir sasniegts, tiklīdz eļļa stāv līdz ar kontroles skrūves apakšējo malu.



## Montēt piemontējamās plātnes

Piemontējamo plātņu skrūves jānostiprina ar 425 Nm vērpes momentu.

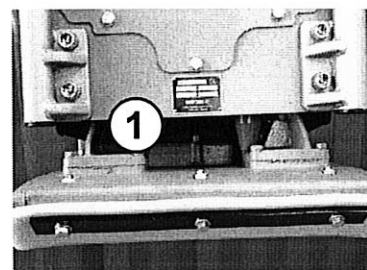


## Montēt izolācijas plātņi

Vulkolāna plātņi ar turekli, skrūvēm, atsperaplāksnēm un uzgriežņiem piestiprināt pie atbalsta plātnes no priekšas un aizmugurē.

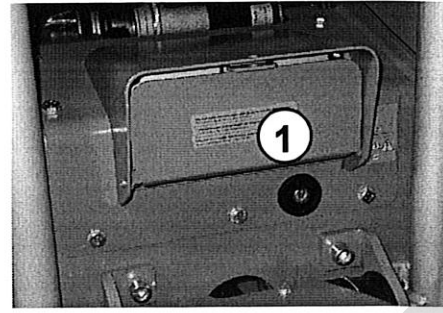


Uzmanīt, lai vulkolāna plātne zem atbalsta plātnes tai pieguļ.

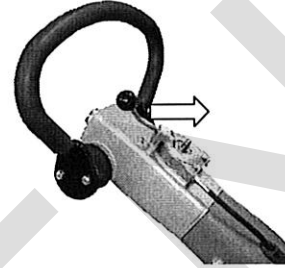


## Iedarbināšana

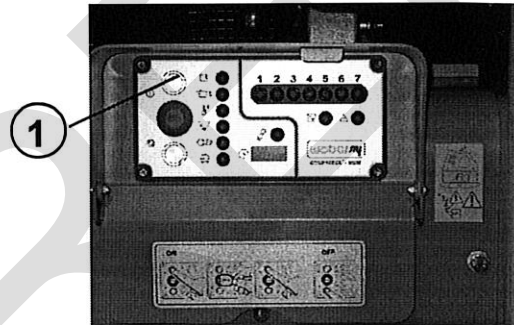
Atvērt pretvandālisma vāku (1).



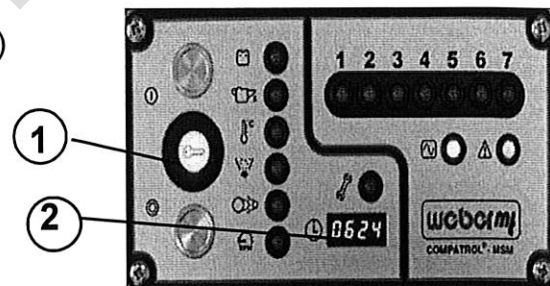
Akseleratora sviru iestatīt pilnas gāzes stāvoklī.



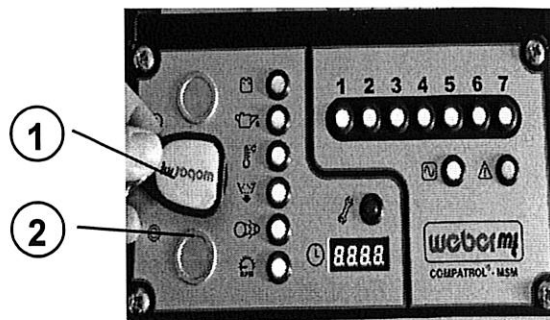
Nospiest ieslēgšanas taustiņu (1)



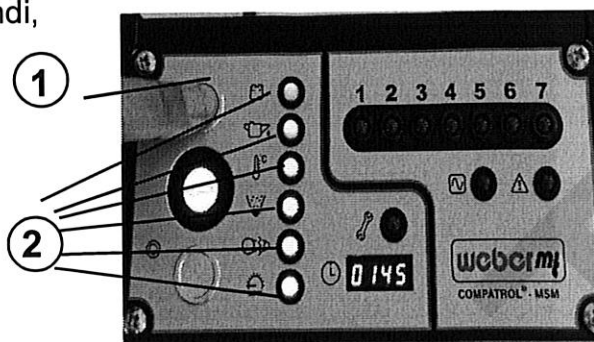
Mirgo identifikācijas lauks (1), darba stundu rādītājā (2) parādās vārds Chip.



Čipu (1) turēt virs identifikācijas lauka (2), visas LED kontrolei iedegas uz īsu brīdi.

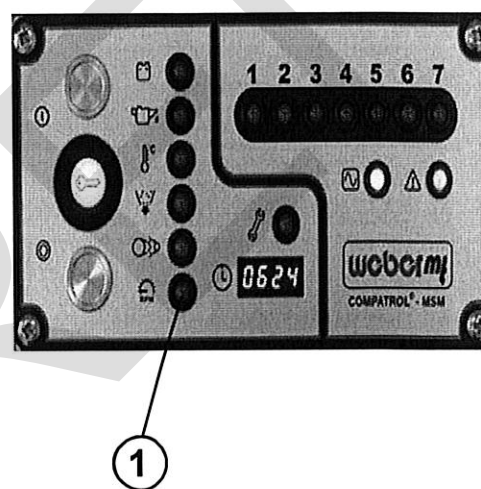


Dzinēju startēt ar ieslēgšanas taustiņu (1).  
Kontrolei iedegas visas kļūdu LED (2) uz apm. 1 sekundi,  
pēc tam startē dzinējs.



! Ja dzinējs nestratē 20 sek. laikā, startera strāva uz 20 sek. tiek pārtraukta. Pārtraukuma laikā mirgo dzinēja apgriezienu skaita kļūdas LED (1).

! Vēlreiz iedarbināt dzinēju, kā iepriekš aprakstīts. Ja dzinējs nestratē 20 sekunžu laikā, skatīt Kļūdu meklēšana/Kļūdu izlabošana.

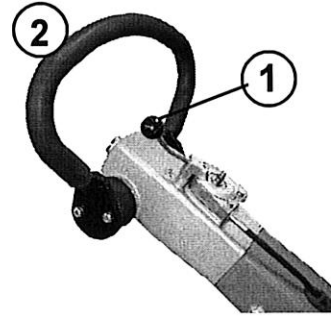


## Blietēšana

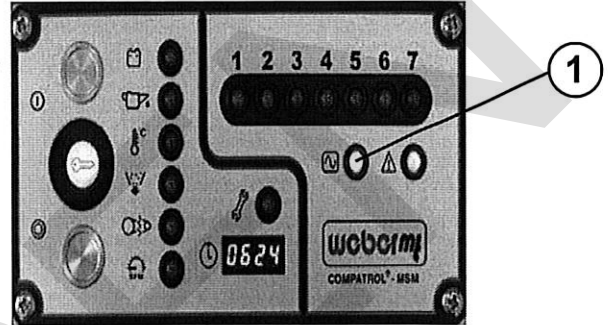
Akseleratora sviru (1) iestatīt pilnas gāzes stāvoklī.

Braukšanas ātrumu un brauciena virzienu regulēt ar rokturi (2)

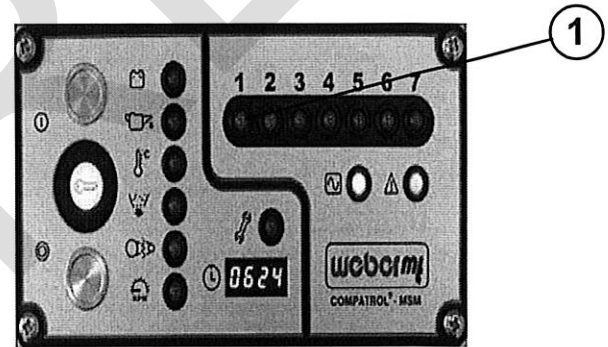
! Mašīnu vadīt tikai rokas vadības stieņa sniedzamības attālumā.



Tiklīdz tiek sasniegta darba frekvence, iedegas zaļā LED (1) un uzrāda, ka noblietējuma mērīšanas sistēma COMPATROL® gatava darbam.



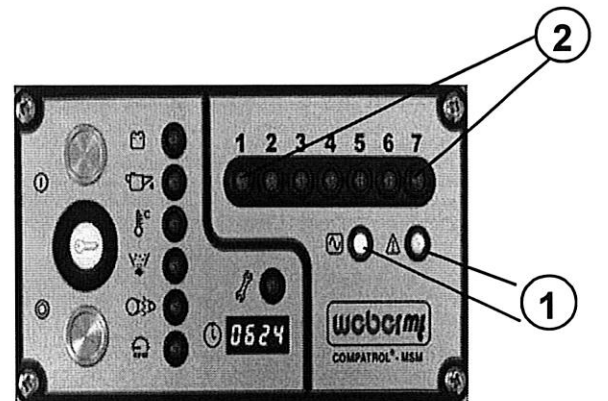
Blietēšanas darba laikā pastāvīgi tiek mērīts noblietējums un optiski tiek parādīts, izmantojot dzeltenās LED 1 - 7 (1). Maksimāli iespējamais noblietējums ir sasniegts, tiklīdz vairs nevar konstatēt iedegošos LED turpmāku pieaugumu.



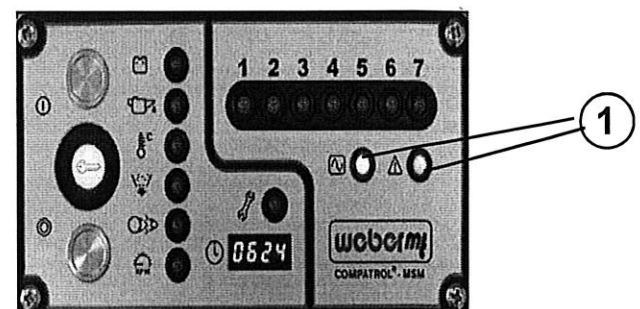
Iedegoties visām LED (1 + 2) lietēšana tūlīt jāpārtrauc. Sasniegts maksimālais noblietējums.

! Iespējamās blīvējamā materiāla izkustēšanās.

! Ja pamatne ir pārāk cieta, pie noteiktiem apstākļiem nav izslēdzami mašīnas bojājumi.



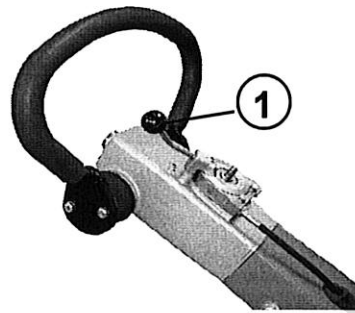
Ja iedegas sarkanā un zaļā LED (1), materiāls nav blietējams. Jāveic pamatnes aizvietošana ar blietējamu materiālu.





## Izslēgt

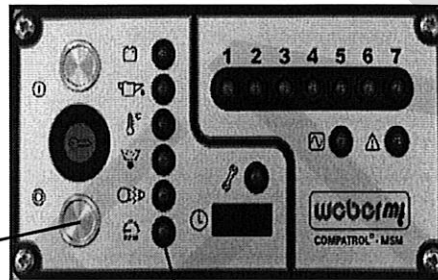
Akseleratora sviru (1) iestumt atpakaļ un motoram dažas minūtes ļaut strādāt tukšgaitā



Nospieš izslēgšanas taustiņu (1).

⚠ Atjaunota startēšana ir iespējama tikai 10 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas.

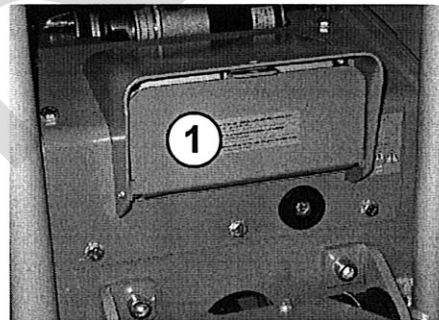
Dīkstāves laikā mirgo dzinēja apgriezienu skaita kļūdas LED (2).



Pretvandālisma vāku (1) aizvērt un nodrošināt ar priekškaramo atslēgu.

⚠ Darba pārtraukumos, pat ja tie nav ilgi, mašīna jāizslēdz.

⚠ Apstādinātās ierīces, kas veido šķērsli, jānodrošina ar acīs krītošiem pasākumiem.





## Apkopes pārskats

Tehniskās apkopes intervāls	Tehniskās apkopes stac Tehniskās apkopes darbi	
pēc pirmajām 25 darba stundām	Dzinējs	- Motoreļļas nomaiņa - visu pieejamo skrūvju savienojumu pievilkšana
ik pēc 8 darbības stundām/ik dienas	Gaisa filtrs	- Izņemt gaisa filtru, pārbaudiet, vai tas nav bojāts, vajadzības gadījumā nomainiet
ik pēc 150 darbības stundām/ divreiz gadā	Dzinējs	- Motoreļļas nomaiņa - Nomainīt degvielas filtru - Nomainīt eļļas filtru
ik pēc 150 darbības stundām/reizi gadā	Slēgums Svārstību ģenerators	- Nomainīt eļļu - Nomainīt eļļu



Papildus šajā apkopes pārskatā minētajām darbībām ir jāievēro motora ražotāja priekšraksti!



Darbi jāveic ar priekšrakstiem atbilstošu instrumentu, un pie visiem darbiem jāievēro šīs lietošanas un apkopes instrukcijas drošības noteikumi.



Visi apkopes darbi: Uztveršanas traukus izvēlēties tik lielus, ka grunts virsējā slānī eļļa nevar nonākt. Uztverto izlietoto eļļu iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem. (priekšraksti par izlietotajām eļļām).



Eļļas, taukus, eļļā izmērcētas lupatas, nomainītās, ar eļļu sasmērētās detaļas iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem.



Smēreļļas un degvielas, ja tās saskaras ar ādu, var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā nosmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu mazgāšanas līdzekli.

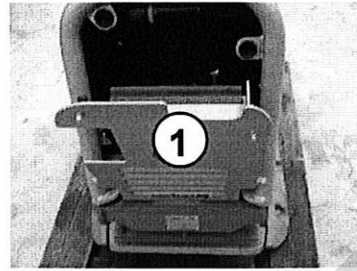


Ciktāl tas apkopes darbu ietvaros pieejams, visus skrūvju savienojumus pārbaudīt uz stāvokli un, vai pieskrūvēts stingri.

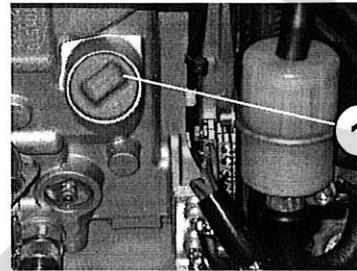
## Apkopes darbi

### Motoreļļas nomaīņa

Atvērt motora pārsegu (1).

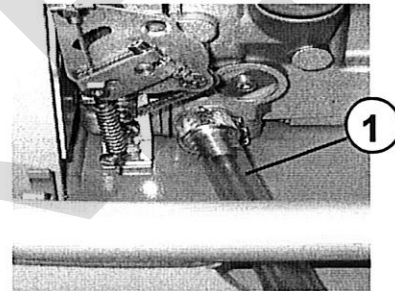


Atvērt eļļas uzpildes iemavas aizdares vāku (1).




Eļļas izplūdes cauruli (1) pieskrūvēt pie motora izplūdes vārsta un eļļu notecināt.

 Motoreļļu notecināt tikai no ekspluatācijas siltā stāvoklī.



Pēc pilnīgas iztukšošanas eļļas izplūdes cauruli noskrūvēt no izplūdes vārsta un uzpildīt eļļu saskaņā ar specifikāciju.


 Apdegumu risks ar karstu eļļu.


 Pie darbiem motora telpas zonā pastāv apdegumu risks!

## Tīrīt motoreļļas filtru

Notecināt motoreļļu.

Skrūvi (1) padarīt vaļīgāku ar apm. 5 apgriezieniem.

 Apdegumu risks ar karstu eļļu.

 Pie darbiem motora telpas zonā pastāv apdegumu risks!


Eļļas filtru (1) izvilkt no motora kartera.

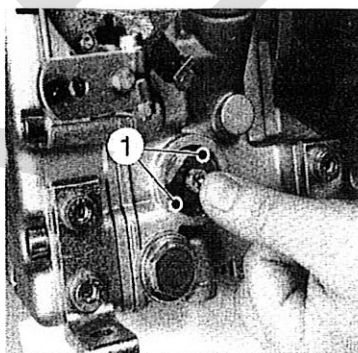
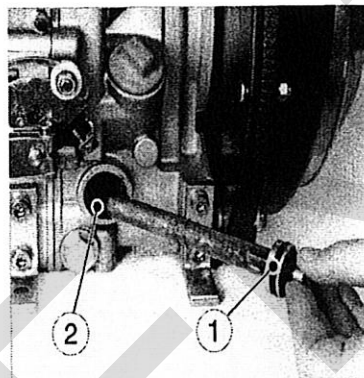
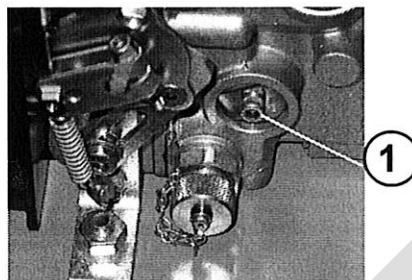
Eļļas filtru (1) ar saspiestu gaisu izpūst no iekšpuses uz āru.

Blīvgredzenus (2) eļļas filtra abās pusēs viegli ieeļļot.

Blīvgredzenus (2) pārbaudīt, vai nav bojājumi un vai tie stingri nostiprināti, bojājumu gadījumā eļļas filtru nomainīt.

Eļļas filtru iespiest motora karterī līdz galam.


 Pirms skrūvju pievilkšanas pievērst uzmanību tam, lai nostiepšanas atsperes ar abiem galiem „1” pieguļ pie eļļas filtra.

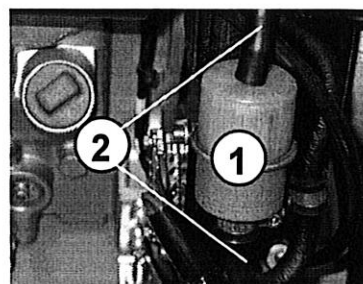


## Nomainīt degvielas filtru

Degvielas cauruli (2) no abām pusēm nomaukt no degvielas filtra (1).

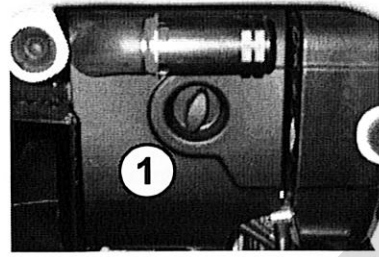
Filtru aizvietot ar jaunu filtra elementu.

 Smēreļļas un degvielas, ja tās saskaras ar ādu, var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā nosmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu mazgāšanas līdzekli.



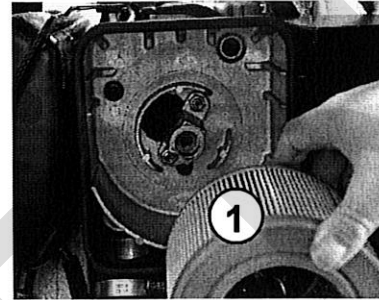
## Tīrīt / nomainīt gaisa filtra patronu

Noskrūvēt gaisa filtra (1) vāku.



Gaisa filtra ieliktni (1) izņemt no gaisa filtra apvalka.

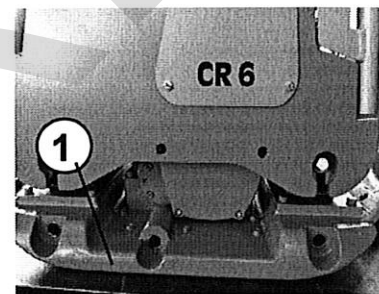
Gaisa filtra ieliktni tīrīt saskaņā ar motora ražotāja priekšrakstiem, bojājumu vai galējas sasmērēšanās gadījumā nomainīt.



Eļļas, taukus, eļļā izmērcētas lupatas, nomainītās, ar eļļu sasmērētās detaļas iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem.

## Svārstību ģeneratora eļļas nomaiņa

Piemontējamo plātņi (1) noņemt.



Atskrūvēt eļļas izplūdes skrūvi (1) un eļļu notecināt.

Uzpildīšanai - mašīnu viegli pašķiebt un caur izplūdes caurumu uzpildīt svaigu eļļu saskaņā ar uzpildes daudzumu tabulu.



Uztveršanas trauku izvēlēties tik lielu, ka eļļa nevar nonākt grunts virsējā slānī. Uztverto izlietoto eļļu iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem (priekšraksti par izlietotajām eļļām).



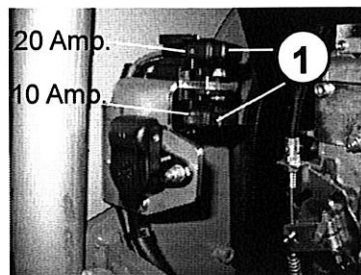
Eļļas traipus, resp., eļļas atlikumus noslaucīt un slaucīšanas lupatas iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem.



## Drošinātāja nomaīņa

Noņemt drošinātāju turētāja aizsargkapes (1).

Ielikt jaunu drošinātāju ar nominālo vērtību 20, resp. 10, Amp.



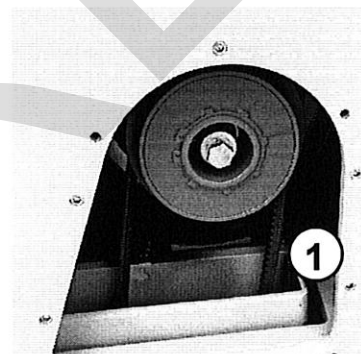
## Ķīļsikasnas pārbaude

Noņemt ķīļsikasnas aizsardzību (1).



Ķīļsiksnu (1) pārbaudīt, vai nav plīsumu, ieplīsušu malu, kā arī nodiluma.

Pārāk liela nodiluma gadījumā ķīļsiksnu nomainīt saskaņā ar remonta instrukciju.



## Ekspluatācijas vielas un to daudzumi

Mezglis	Ekspluatācijas viela		Daudzums
	Vasara	Ziema	CR 6 MSM
<b>Kvalitāte</b>			
<b>Dzinējs</b> Motoreļļa	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50 °C) API - CD CE-CF-CG vai SHPD vai CCMC - D4 - D5 - PD2		1.5 l
<b>Degvielas tvertne</b>	<b>Dīzeļdegviela</b> Dīzeļdegviela atbilstoši DIN 51601-DK vai BS2869-A1/A2 vai STM D975-1D/2D		5.0 l
<b>Vibrators</b>	Pilnīgi sintētiskais trasmisijas šķidrums API GL-5/GL-4 Pirmā uzpilde Fuchs Titan SINTOPOID LS SAE 75W-90		0.75 l
<b>Slēgums</b>	Transmisijas šķidrums saskaņā ar DEXRON II-D-ATF Pirmā uzpilde Fuchs Titan ATF 3000 vai līdzvērtīga		pēc vajadzības

## Kļūdu meklēšana

Kļūda	Iespējamais iemesls	Kļūdas novēršana
<b>Grunts bliete neiedarbinās</b>	Apkalpošanas kļūda	Veikt startēšanas procesu, kā noteikts
	Degvielas nepietiekamība Degvielas filtrs sasmērēts	Pārbaudīt degvielas rezerves Nomainīt degvielas filtru
	Piesārņojies gaisa filtrs	Tīrīt / nomainīt gaisa filtra patronu
<b>Nav vibrāciju/ nav gaitas uz priekšu vai tā ir</b>	Vibratora ķīļsiksna defekts	Nomainīt vibratora ķīļsiksnu
<b>Grunts bliete neieslēdzas</b>	Hidraulikas eļļas stāvoklis rokas vadības stienī nav pareizs	Eļļas līmeņa pārbaude Koriģēt eļļas stāvokli

## Pasākumi pie ilgākas uzglabāšanas (ilgāk par 1 mēnesi)

<b>Grunts bliete kopumā</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pamatīgi notīrīt</li> <li>- pārbaudīt uz hermētiskumu</li> <li>- sūču gadījumā - novērst konstatētos defektus</li> </ul>
<b>Degvielas tvertne</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- notecināt degvielu un uzpildīt ar tīru degvielu līdz uzpildes uznavas apakšmalai</li> </ul>
<b>Dzinējs</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pārbaudīt eļļas līmeni, vajadzības gadījumā uzpildīt līdz augšējai eļļas līmeņa atzīmei</li> <li>- Pārbaudīt gaisa filtru, iztīrīt, vajadzības gadījumā nomainīt</li> <li>- Pārbaudīt degvielas filtru, vajadzības gadījumā nomainīt</li> </ul>
<b>Visas spodrās detaļas/akseleratora svira/akseleratora kabeli/drošības bultas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ieeļļot/ietaukot</li> </ul>
<b>Startera akumulators (ja tāds ir)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Izņemt akumulatoru</li> <li>- Pārbaudīt skābes līmeni, pārāk zema skābes līmeņa gadījumā uzpildīt ar destilētu ūdeni līdz akumulatora maks. atzīmei</li> <li>- uzglabāt noliktavas telpā, kur temperatūra nenokrīt zem nulles pieslēgt pie ilgstošās lādēšanas</li> <li>- ierīces</li> </ul>

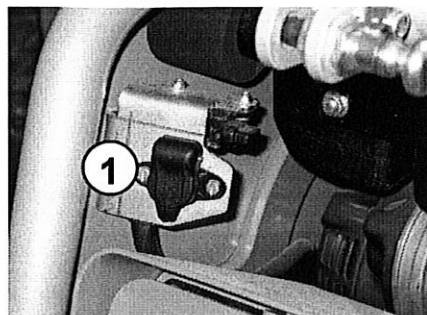


Ja mašīna jāuzglabā ilgāk nekā sešus mēnešus, ar Weber servisu jāvienojas par papildu pasākumiem.



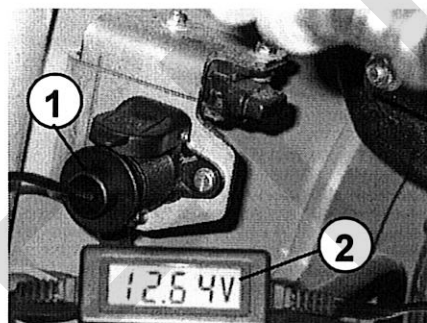
## Startera akumulatora uzlādēšana ar ilgstošās uzlādēšanas aparātu mašīnā

Uzlādēšanas bukses aizsargvāku (1) atvērt.

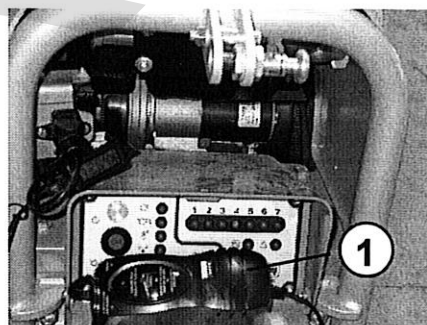


Iespraust kontaktdakšu (1) uzlādēšanas buksē.

! Tiklīdz strāva sāk plūst, voltmetrā (2) tiek uzrādīts lādēšanas spriegums.



Akumulatoru lādētāju (1) ieslēgt tīklā.



## Startera akumulatora uzlādēšana ārpus mašīnas

Polu spaiļi (1) piespraust pie akumulatora poliņiem.

Šeit vispirms sarkano pola spaili piespraust pie pozitīvā izvada, tad melno pola spaili piepraust pie negatīvā izvada.

Lādētāju (2) ieslēgt tīklā.

! Ja iedegas sarkanā gaismas diode „polu maiņa” - polu spaiļi tūlīt no akumulatora noņemt un pieslēgt pareizi.

! Akumulatoru lādētāja darbināšanai jāievēro aparāta ražotāja lietošanas instrukcija. Lādētāja lietošanas instrukcija pievienota katrai akumulatoru lādētāja piegādei. Akumulatoru lādētāju BA 26W var saņemt ar pasūtījuma Nr. 021000603.





RAMIRENT

RAMIRENT



## Weber Maschinentechnik GmbH

Ja Jums ir jautājumi, ierosinājumi, problēmas u.t.t., lūdzu griežieties pēc vienas no turpmāk nosauktajām adresēm:

Vācijā	WEBER Maschinentechnik GmbH Im Boden 5 – 8, 10 57334 Bad Laasphe - Rückerhausen	Telefons Fakss  e-pasts	+ 49 (0) 2754 - 398-0 + 49 (0) 2754 - 398101-Centrāle + 49 (0) 2754 - 398102-Rezerves daļu tiešā līnija  <a href="mailto:g.voelkel@webermt.de">g.voelkel@webermt.de</a>
Francijā	WEBER Technologie SARL 26' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Telefons Fakss  e-pasts	+ 33 (0) 472 -791020 + 33 (0) 472 – 791021  <a href="mailto:france@webermt.com">france@webermt.com</a>
Polijā	WEBER Maschinentechnik Sp. zo.o. Ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wies	Telefons Fakss  e-pasts	+ 48 (0) 22 - 739 70 - 80 + 48 (0) 22 - 739 70 - 81 + 48 (0) 22 - 739 70 - 82  <a href="mailto:info@webermt.com.pl">info@webermt.com.pl</a>
Čehijā	WEBER MT s.r.o. V Piskovne (areál 5H) Kralupy nad Vítavou 278 01	Telefons Fakss  e-pasts	+ 42 (0) 776 222 216 + 42 (0) 776 222 261  <a href="mailto:info@webermt.cz">info@webermt.cz</a>
ASV un Kanādā	WEBER MT, Inc. 45 Dowd Road Bangor, ME 04401	Telefons Fakss  e-pasts	+ 1(207) - 947 - 4990 + 1(207) - 947 – 5452  <a href="mailto:sales@webermt.com">sales@webermt.com</a> <a href="mailto:service@webermt.com">service@webermt.com</a>
Dienvidameri kā	WEBER Maschinentechnik do Brasil Máquinas Para Construção Ltda. Rua Curt Wacker, n° 45 93332 – 200 Novo Hamburgo, RS Brasil	Telefons Fakss  e-pasts	+ 55 (0) 51- 587 3044 + 55 (0) 51- 587 2271  <a href="mailto:webermt@webermt.com.br">webermt@webermt.com.br</a>

> **Vibrācijas plātnes**

> **Vibrolietes**

> **Vibroveltni**

> **Šuvju griezēji**

> **Iekšējie vibratori un pārveidotāji**

> **Gludināšanas mašīnas**



**Weber MASCHINENTECHNIK GmbH**

Im Boden

57334 Bad Laasphe - Rückershausen

Postfach 10 14 65

57326 Bad Laasphe

Telefons + 49 (0) 27 54 / 398 0 - Telefakss + 49 (0) 27 54 / 398 101